

 <p>The image contains two logos. The top logo is 'Fazermen' in a stylized, italicized, grey font. Below it is the 'Motoconnect' logo, which features a blue '@' symbol followed by the word 'Motoconnect' in a blue, rounded font. Underneath 'Motoconnect' is a small blue line with the text 'PLUS QU'UN SITE. UN ESPRIT' in white capital letters.</p>	<p>CR réalisé par PIT45</p> <p>Le 01 novembre 2006</p>
--	--

## Changement d'embrayage

c'est parti pour les tofs!

Salut, Je vient de changer mon embrayage à 30000km, pour les symptômes: au début il patinait quand la moto n'était pas tout à fait chaude puis tout te temps .

Je vais donc essayer de vous faire mon 1er CR:

### Matériels nécessaires:

1 clé de 17

1 clé de 10

1 clé allen de 5

1 tournevis cruciforme

## Démontage

- on commence par faire la vidange d'huile
- on démonte le carter d'embrayage en dévissant les 10 vis à l'aide de la clé allen



- on dévisse les 6 vis qui retiennent le plateau presseur avec une clé de 10 ou un tournevis cruciforme et les ressorts qui vont avec.





- on retire le plateau presseur, on voit maintenant le premier disque garnis



- on retire tout les disques garnis et disques lisses, on récupère l'anneau ressort



-à gauche un nouveau disque lisse, à droite un ancien





remontage

- le nouvel embrayage avec les 9 disques garnis, les 8 disques lisses, les ressorts et le joint, tout cela vaut à peu près 160euros.

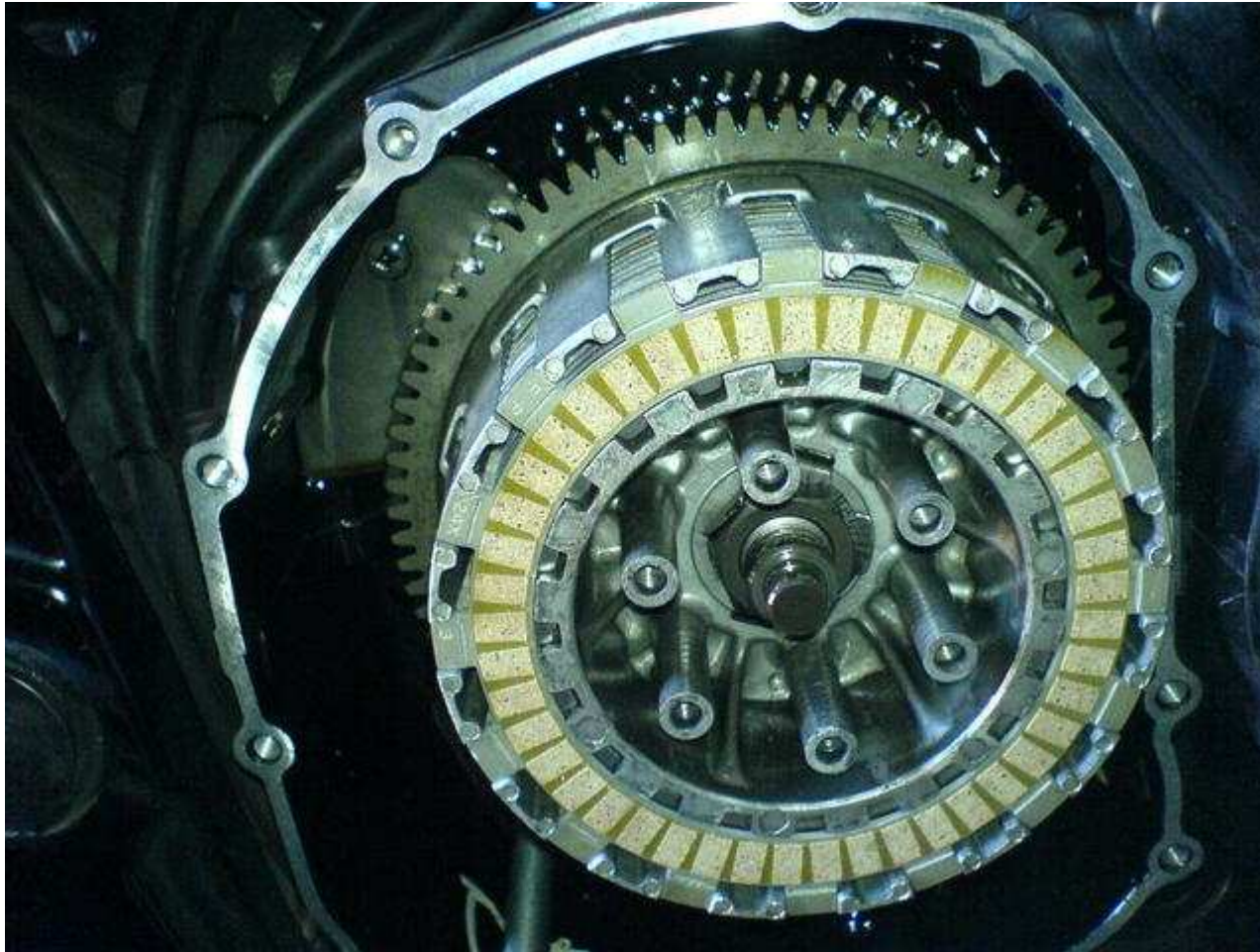


- dans les disques garnis, il y a 8 disques normaux à gauche et un disque avec un plus grand diamètre intérieur à droite





- On commence par mettre un disque garnis normal puis un disque lisse.
- On met le disque garnis plus grand avec l'anneau ressort puis un disque lisse
- on remet un disque garnis normal puis un disque lisse ainsi de suite.
- à la fin, on doit arriver sur un disque garnis



- on pose le plateau presseur en essayant plusieurs positions jusqu'à se qu'il appuie bien sur les disques
- on monte les 6 ressorts neufs et on revisse les 6 vis avec un tournevis sans trop forcer, le couple prescrit est 0,8 m.kg.



- on met le joint neuf puis le carter
- on revisse les 10 vis allen, le couple est 1,2m.kg
- on remet de l'huile

Voilà c'est terminé, si vous avez des suggestions n'hésitez pas.